

我孫子市市議会議員

水野ゆうき

2014年
**ゆう
Can Change!**
議会報告 vol.11

水野ゆうきは市政・議会・議員の見える化を推奨しています。



ブログ <http://ameblo.jp/yuukimizuno/> Facebook 水野友貴 twitter @yuukitten

児童・生徒の通学路・交通安全の確保へ!!



水野ゆうきの一般質問要旨

大綱1 児童・生徒の安心・安全な通学

- (1) 白山跨線人道橋
 - ア. 通学路と利用者の現状
 - イ. 延伸事業進捗状況
 - ウ. 課題と目途
- (2) 通学路危険箇所
 - ア. 現状と把握
 - イ. 周知徹底と改善法

大綱2 スポーツ行政

- (1) 我孫子市のスポーツ行政のあり方・考え方
- (2) 我孫子市スポーツ推進委員について
 - ア. 役割と位置付け
 - イ. 活動・仕事内容
 - ウ. これまでの実績
 - エ. 選定基準
 - オ. 選定方法
 - カ. 募集人数(定員数)と現在の委員数
 - キ. 任期と再任用
 - ク. 今後の方向性
- (3) 今後の我孫子市スポーツ振興策

白山跨線人道橋、延伸事業を前へ

過大規模校化や普通教室不足の懸念解消に向けて、根戸小学校、我孫子第四小学校、久寺家中学校の通学区域の一部に児童生徒を対象に選択通学区域が導入。これにより更に白山跨線人道橋を利用する児童生徒数が増加。白山跨線人道橋を利用して四小に通っている児童は302人で全体の38.1%、白山中では110人で全体の16.25%と合計で通学する全児童生徒のうち28.07%と3割に近い数字(H26.5.28現在)。また白山跨線人道橋の老朽化も進んでいることから、児童・生徒の交通安全のために補修と延伸事業の早期着手を提言。市長からは修繕を行うために次9月議会に市道の認定を行うとともに、各関係機関との協議を進めるといった答弁を得ました。

南新木3丁目地先交差点の安全対策

南新木3丁目地先交差点の危険箇所の改善の為に、地元住民・保護者からの要望を受け、下記のように安全対策を行いました。

道路課

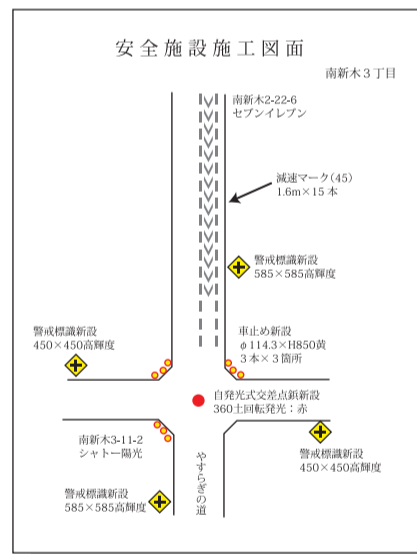
- ① 交差点手前(駅方面から)、ドット線と減速マークの路面表示
- ② 交差点に向かう4方向の道路わきに警戒標識(交差点十字路マーク)の設置
- ③ 交差点中央に自発光式交差点鎮新設(夜間赤点滅)
- ④ 歩行者滞留場所3か所に車止めを設置

市民安全課

手賀沼ふれあいライン沿い信号機をルーバー付信号機への変更を我孫子警察署がその必要性を認め、千葉警察本部交通部交通規制課と検討予定。→当該信号機の角度調整を行い最大限下方へ向ける工事を実施する。

警察署交通課

従道路の「止まれ」の路面表示塗り直しを実施予定



我孫子市の『スポーツ行政』の先行きは?

時代の移り変わりとともに、子供たちの体力不足が懸念され、高齢化社会に伴い市民の健康促進・体力づくりとしてのスポーツが重要視され、更に2020年の東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向け、我孫子市としてもスポーツを通じた国際交流や地域経済の活性化へとつなげるためにスポーツ行政の明確化と振興策を提言。

我孫子市におけるスポーツ行政の課題

- スポーツに特化した計画がない
- 環境整備の問題
- スポーツ推進委員の役割